



# BKV BONN RHEIN-SIEG SAIL-CUP 2010

## Ausschreibung

- Veranstalter:** Betriebssport-Kreis-Verband Bonn / Rhein Sieg e.V.
- Durchführung:** BSG Segeln e.V. - Lennéstraße 58 - 53115 Bonn  
Tel.: 0228-214531 – Fax 0228-216918  
eMail: [vorstand@bsgsegeln.de](mailto:vorstand@bsgsegeln.de)
- Programm:** Zweitägige YS Regatta am Samstag 18.09. und Sonntag 19.09.2010. Sind 3 oder mehr Boote einer Klasse gemeldet erfolgt zusätzlich eine Klassenwertung. Streicher sind nicht vorgesehen. Begrüßung mit gemeinsamen Umtrunk ist am Freitag, den 17.09.2010 um 20:00 auf dem Campingplatz Oolderhuuske, Roermond. Am letzten Wettfahrttag erfolgt nach 14:00 kein Start mehr.
- Revier:** Limburgse Maasplassen, Roermond, Niederlande
- Meldeadresse:** BSG Segeln  
z.Hd. Eugen Richter  
Lohmüllerstraße 1  
50737 Köln  
[richter@bsgsegeln.de](mailto:richter@bsgsegeln.de)  
0221-42 74 05
- Meldeschluss:** 18. September 2010 Anmeldung bis 11:00 am Campingplatz Oolderhuuske  
**Startgelder:** Startgeld wird nicht erhoben.
- Zeitplan:** Registrierung der Teilnehmer/-innen: Samstag 18.09. von 10:00 -11:00 Uhr am Campingplatz Oolderhuuske Roermond, Besprechung der Steuerleute: Samstag 11 Uhr
- Ankündigungssignal zur 1. Wettfahrt samstags um 13 Uhr.  
Weitere Starts erfolgen nach Ansage der Wettfahrtleitung.
- Meldebestimmungen:** Steuerleute müssen mindestens den Amtlichen Sportbootführerschein Binnen bzw. den DSV A-Schein besitzen. Zugelassen werden alle Boote, die in der Yardstick-Liste 2009/2010 des DSV aufgeführt sind. Abweichungen von den Ausrüstungsbeschreibungen sind bei der Registrierung anzugeben. Die Regattaleitung entscheidet dann über eine Anpassung des Yardstick. Mit der Meldung übernehmen die Steuerleute die volle und alleinige Verantwortung für die Eignung des gemeldeten Bootes und dessen Besatzung. Die Steuerleute erklären mit der Meldung, dass ihr Boot haftpflichtversichert ist.
- Segelanweisungen:** Gesegelt wird nach den gültigen Wettfahrtregeln in der ISAF, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von der ISAF oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen. Vorrang hat aber in jedem Fall die nationale belgische Binnenschiffahrtordnung.
- Während der Regatta ist kein Wechsel der Steuerleute erlaubt
- Jedes an der Regatta teilnehmende Boot muss am Achterstag/ Gaffel-nock die Flagge U führen:



Als Ersatz kann ein rot-weißes Flatterband vorgeheit werden. Dies wird bei Bedarf von der Wettfahrtleitung zur Verfügung gestellt.

**Start** Es wird nach der 5-Minuten Startregel gestartet

**Wertung:** Low Point System

**Preise:** Erinnerungspreise für alle Teilnehmer/-innen. Punktpreise für die ersten drei Platzierungen der Gesamtwertung und ggf.as für das erste Drittel der einzeln gewerteten Bootsklassen.

**Proteste:** Proteste sind unmittelbar nach Bekanntwerden des Protestgrundes durch Setzen der Flagge „B“ oder in anderer geeigneter Weise anzuzeigen.

Der Protestgegner ist sofort, die Regattaleitung beim Zieldurchgang zu benachrichtigen.

Die Verhandlung des Schiedsgerichtes findet nach den Wettfahrten statt. Ort und Zeit werden den Beteiligten durch die Wettfahrtleitung mitgeteilt.

**Unterkunft:** Campingplatz und Ferienwohnungen

**Resort Marina Oolderhuuske**

Oolderhuuske 1

6041 TR Roermond

Telefoon 1: 0031- (0) 475- 588686

Fax: 0031-(0)475-582652

Mail: [info@oolderhuuske.nl](mailto:info@oolderhuuske.nl)

### **Haftungsausschluss:**

Die Verantwortung für die Entscheidung einer Bootsführerin/eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihr/ihm. Sie/er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für ihre/seine Mannschaft. Die Bootsführerin/der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten ihrer/seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber der Teilnehmerin/dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die der Teilnehmerin/dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit die Teilnehmerin/der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

**Siehe Seite 3 Meldebogen**

BSG Segeln  
z.Hd. Eugen Richter  
Lohmüllerstraße 1  
50737 Köln

### Regattaanmeldung

Hiermit melde ich mich verbindlich zur Teilnahme an der Regatta:

## **BKV B<sub>ONN</sub> R<sub>HEIN</sub>-S<sub>IEG</sub> SAIL-CUP 2010**

am 18. und 19. Sep. 2010 in Roermond (Niederlande) an.

Ich melde ein eigenes Boot:

Typ: \_\_\_\_\_ Yardstick \_\_\_\_\_

Name und/oder Segelnummer: \_\_\_\_\_

Ich melde folgende Besatzungsmitglieder:

\_\_\_\_\_

Die Haftungsausschlusserklärung auf Seite 2 der Regattaausschreibung habe ich gelesen und akzeptiere diese für mich selbst und für die von mir gemeldeten Besatzungsmitglieder.

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Tel. (Mobil): \_\_\_\_\_

eMail: \_\_\_\_\_

Ich starte für folgenden Verein: \_\_\_\_\_

**Ort, Datum Unterschrift:**