



Regatta Sail 2010 Den Helder – Helgoland

Segelanweisungen

Regattaleitung: Manja Diering
Harald Dust

Zeitplan

Sonntag	22.08.2010 20.00 Uhr	Yachthaven des KMJC (Marineyachthafen) Den Helder: Besprechung mit den Schiffsführern
Montag	23.08.2010 08.30 Uhr	Yachthaven des KMJC (Marineyachthafen) Den Helder: Besprechung mit den Schiffsführern. Danach individueller Start bis spätestens 17.00 Uhr
Dienstag	24.08.2010	Voraussichtliche Ankunft in Helgoland
Mittwoch	25.08.2010	Hafentag und Siegerehrung

Sicherheitsbestimmungen

Jeder Schiffsführer ist für die Beachtung gesetzlicher Regeln sowie für die Sicherheit seines Schiffes und die seiner Besatzung verantwortlich. Der Ausrichter der Regatta und die mit der Durchführung beauftragten Personen und Helfer haften nicht für Schäden und Folgen, die sich aus der Teilnahme an dieser Regatta einschließlich der An- und Abreise ergeben.

Ausweichregeln

Es gelten bei dieser Regatta die gesetzlichen Ausweichregeln der SeeSchStrO und der KVR.

Wertung

Die Wertung erfolgt nach berechneter Zeit. Sieger ist die Yacht mit der niedrigsten berechneten Zeit. Die weitere Rangfolge ergibt sich aus der berechneten Zeit. Gewertet wer-

Protestgericht

Das Protestgericht besteht aus den Schiffsführern der teilnehmenden Schiffe. Der protest-erhebende Schiffsführer und der Schiffsführer, gegen den sich der Protest richtet, gehören nicht dem Protestgericht an.

Start

Die Startlinie wird gebildet von den Tonnen S 1 und S 2 im Schulpengat (Ausfahrt Den Helder).

Jede Teilnehmende Yacht startet nach eigenem Ermessen. Die Startzeit ist im Logbuch zu notieren und auf dem beiliegenden Formblatt der Regattaleitung nach der Ankunft in Helgoland mitzuteilen.

Beim Überfahren der Startlinie darf der Motor nicht mehr benutzt werden.

Jede teilnehmende Yacht muss spätestens am Montag (23.08.2010) um 17.00 Uhr gestartet sein.

Wettfahrtbahn

Die Wettfahrtbahn ist zwischen Start- und Ziellinie frei wählbar. Jedoch sind die Kardinalen Tonnen ZH (Süd-Tonne), MR (West-Tonne) und NH (Nord-Tonne) zu beachten und entsprechend ihrer Bedeutung zu passieren (die Süd-Tonne ist südlich, die West-Tonne westlich und die Nord-Tonne nördlich zu umfahren).

Es wird besonders darauf hingewiesen, dass auf der Fahrt nach Helgoland gegebenenfalls das Verkehrstrennungsgebiet Deutsche Bucht gequert werden muss. Nach den gesetzlichen Regeln darf ein Verkehrstrennungsgebiet **nur rechtwinklig** gekreuzt werden. Auch ist es aus Gründen der Gleichbehandlung aller Regattateilnehmer und der sportlichen Fairnis ein Appell an alle, diese Regel zu befolgen und sich keinen unsportlichen Vorteil durch Missachtung dieses Gebotes zu verschaffen. Sollte der Regattaleitung die Missachtung dieses Gebotes bekannt werden, wird die entsprechende Yacht auf den letzten Platz gesetzt. Das Gebiet der Deutschen Bucht ist radarüberwacht, so dass die nicht rechtwinklige Kreuzung des Verkehrstrennungsgebietes empfindliche Strafen nach sich ziehen können.

Ziel

Ziel ist die Heul-Tonne Helgoland – O

Das Ziel gilt als erreicht, wenn diese Tonne in einer maximalen Entfernung von 10 Schiffslängen exakt in 270 ° liegt. Die Ankunftszeit ist im Logbuch zu notieren und der Regattaleitung auf dem beigefügten Formblatt mitzuteilen.

Einlaufen in Helgoland

Nach dem Zieldurchgang sollten alle Schiffe ihre Segel bergen und unter Motor den Südhafen von Helgoland ansteuern. Es wird besonders darauf hingewiesen, dass das Segeln im Bereich des Helgoländer Hafens nicht gestattet ist.

Bitte ausfüllen, unterschreiben und in Helgoland der Regattaleitung aushändigen

Schiffsname	
-------------	--

Schiffsführer	
---------------	--

Crewmitglieder	
----------------	--

Der Start erfolgte am Montag, 23.08.2010, um	Uhr *)
--	--------

Der Zieleinlauf erfolgte am	um	Uhr*)
-----------------------------	----	-------

*) Bitte minutengenau angeben

Die vorstehenden Angaben werden bestätigt. Ferner wird bestätigt, dass der Motor zwischen Start und Zieleinlauf nicht benutzt, bzw. ausschließlich in der auf einem besonderen Blatt genau angegebenen Form benutzt wurde.

Unterschriften des Schiffsführers und aller Crewmitglieder: